



ATTENTION

A lire impérativement avant toute utilisation !

1. Une mauvaise utilisation des roues peut les endommager et causer des blessures à l'utilisateur.

2. La garantie constructeur est applicable à condition que les conditions d'utilisation soient respectées. Ces conditions sont spécifiées dans la notice d'utilisation fournie avec les roues ou téléchargeable sur le site internet.

3. Nous vous invitons vivement à prêter une grande attention aux points suivants avant toute utilisation/transport (liste non exhaustive):

GENERAL

A. Avant toute utilisation vérifiez le réglage de la butée haute du dérailleur arrière. Une butée mal réglée amènera le dérailleur dans une position où la chaîne passera derrière le dernier pignon et endommagera à la fois les rayons et le moyeu. Ce problème sera clairement identifiable et annulera la garantie constructeur.

B. Respectez les pressions maximales préconisées qui sont indiquées dans le manuel utilisateur. Une surpression sera facilement identifiable et annulera la garantie constructeur.

C. Vérifiez le serrage des blocages de chaque roue avant de vous élaner. Un mauvais serrage ou un mauvais état des systèmes de serrage de roue peut entraîner un accident.

D. Evitez toute exposition à des conditions de température élevée:

- le découpeur thermique / la cheminée
- l'exposition plein soleil en été ou derrière une vitre
- vélo sur porte-vélo attelage ou hayon trop proche des gaz d'échappements qui peuvent être brûlants

Une exposition à des températures élevées est clairement identifiable et annulera la garantie constructeur.

ENTRETIEN MOYEU

A. Les moyeux doivent être entretenus régulièrement et de manière adéquate par des mécaniciens expérimentés, qui maîtrisent le produit.

B. La mécanique des moyeux RAR ESO est uniquement conçue pour recevoir l'huile synthétique spécifique RAR. L'utilisation de graisse ou de toute autre huile sera clairement identifiable et annulera la garantie constructeur.

C. Consultez notre site internet pour plus de renseignements ou pour télécharger les notices d'utilisation.

FREINAGE JANTE

A. Utilisez impérativement les patins de freins fournis avec les roues et compatibles avec les jantes. L'utilisation de toute autre garniture risque d'endommager la jante, ce qui sera clairement identifiable et annulera la garantie constructeur.

B. Assurez-vous du bon réglage des patins de freins parallèles à la piste de freinage avant d'utiliser les roues.

C. Réduisez de 1 bar la pression en cas d'utilisation en conditions difficiles (ex: une descente longue avec freinages réguliers).