

# FIRST

Manuel RAR FIRST BOOST XC/AM

## INFORMATIONS FONCTIONNEMENT & CONCEPTION

Les moyeux RAR FIRST freinage disque fonctionnent sur le principe de l'axe à épaulement.

La roue libre fonctionne sur un système de couronnes crantées mobiles. Les moyeux sont conçus pour ne nécessiter aucun réglage.

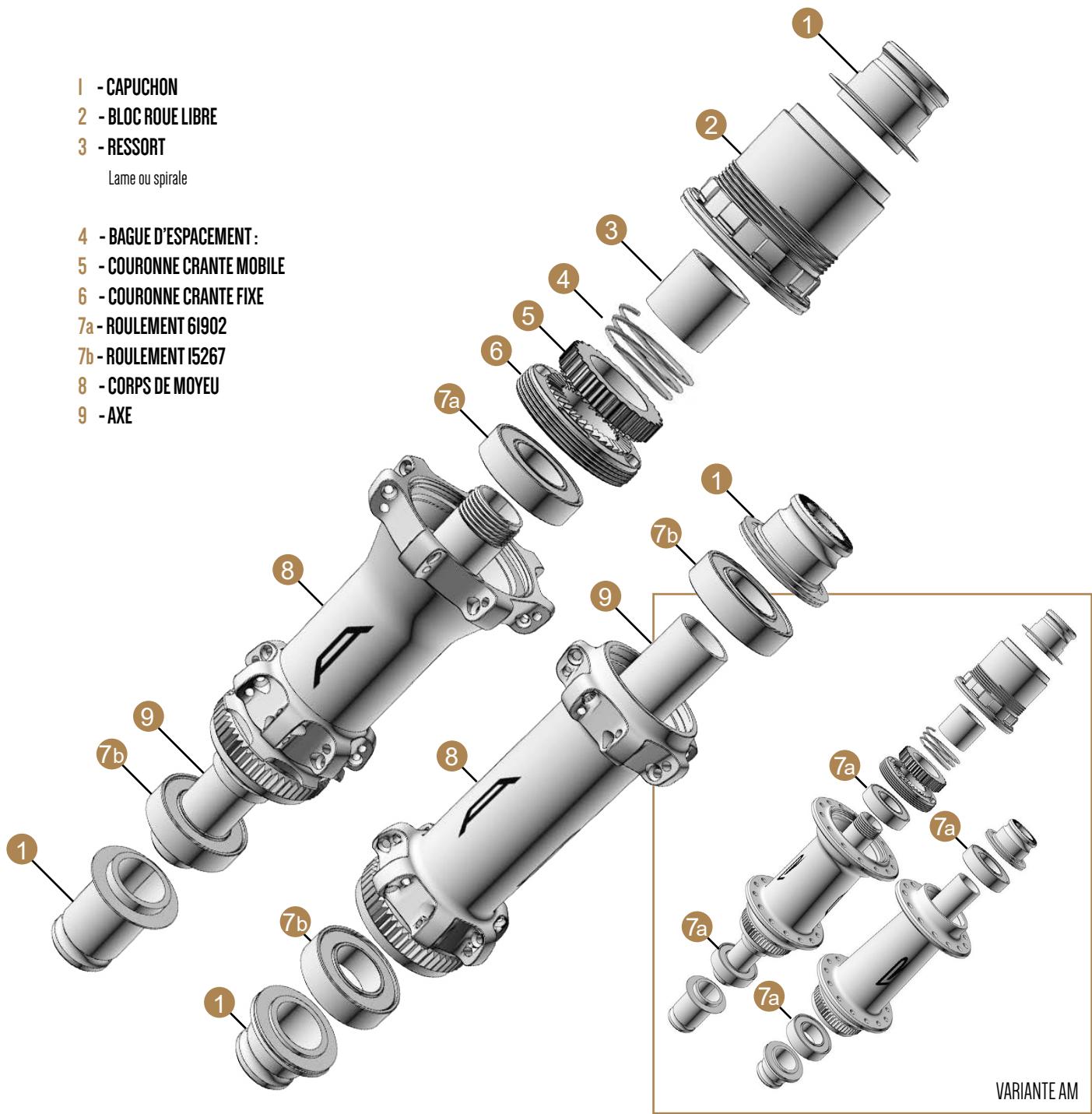
RAR FIRST V2 BOOST est conçu pour le VTT Cross-Country, le Trail / marathon et l'Enduro.

Diamètre de fixation et empattements : avant - Ø15/110mm ou Ø12/110mm / arrière - Ø12/148mm

- 1 - CAPUCHON
- 2 - BLOC ROUE LIBRE
- 3 - RESSORT

Lame ou spirale

- 4 - BAGUE D'ESPACEMENT :
- 5 - COURONNE CRANTE MOBILE
- 6 - COURONNE CRANTE FIXE
- 7a - ROULEMENT 61902
- 7b - ROULEMENT 15267
- 8 - CORPS DE MOYEU
- 9 - AXE



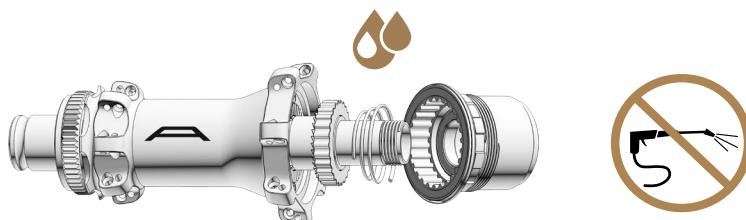
# MAINTENANCE

La gamme FIRST est bâtie sur des roulements annulaires équipés de joints qui favorisent leur étanchéité. Ils pourront être remplacés en cas de bruit anormal ou rotation non fluide. Il convient de démonter la roue libre périodiquement pour la nettoyer et assurer une nouvelle lubrification. La lubrification générale de la mécanique est indispensable pour assurer un fonctionnement normal et une durée de vie optimale. L'entretien roulement est nul.

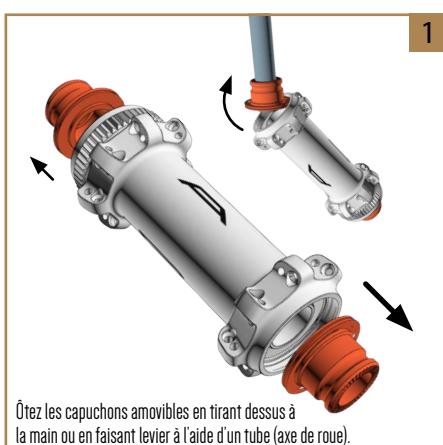
**Interval d'intervention nettoyage : 5.000km ou plus fréquent si utilisation régulière sous la pluie et dans la boue, ou à défaut tous les ans.**

**Le nettoyage haute-pression est proscrit.**

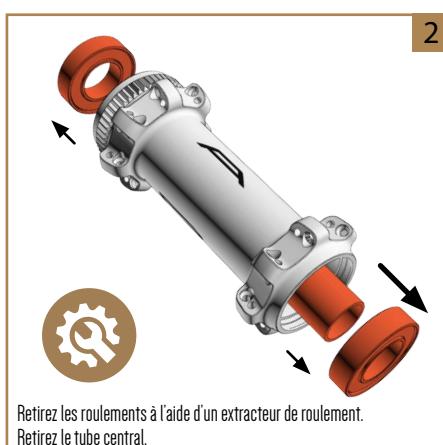
Un entretien correctement réalisé accroît les performances et la durée de vie des moyeux.



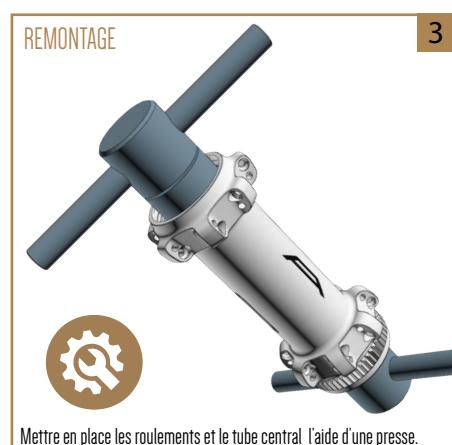
## DEMONTAGE / REMONTAGE MOYEU AVANT



Ôtez les capuchons amovibles en tirant dessus à la main ou en faisant levier à l'aide d'un tube (axe de roue).



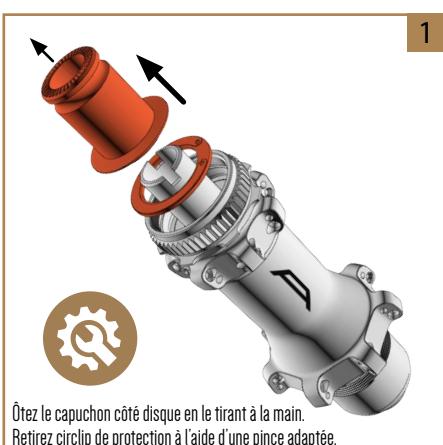
Retirez les roulements à l'aide d'un extracteur de roulement.  
Retirez le tube central.



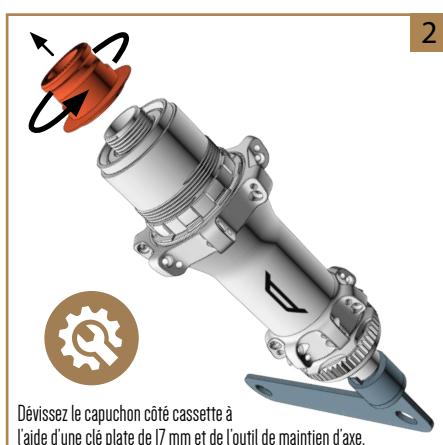
Mettre en place les roulements et le tube central l'aide d'une presse.

## DEMONTAGE

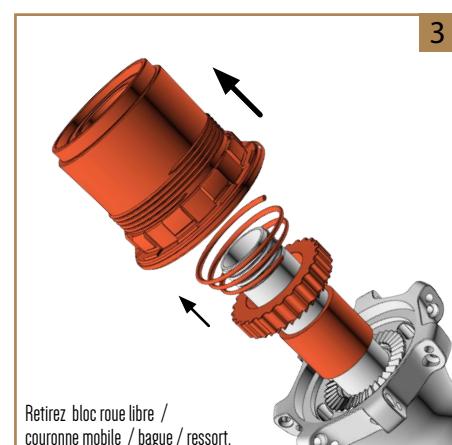
## MOYEU ARRIERE



Ôtez le capuchon côté disque en le tirant à la main.  
Retirez circlip de protection à l'aide d'une pince adaptée.

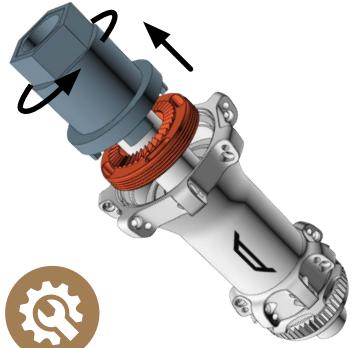


Dévissez le capuchon côté cassette à l'aide d'une clé plate de 17 mm et de l'outil de maintien d'axe.



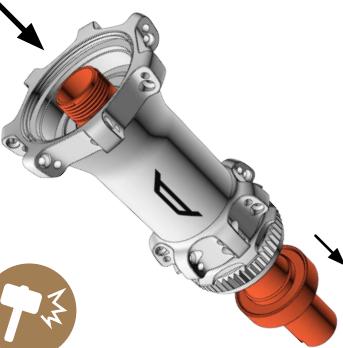
Retirez bloc roue libre / couronne mobile / bague / ressort.

4

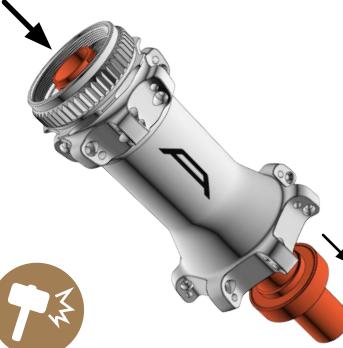


Dévissez la couronne fixe à l'aide de l'outil de démontage.

5



A l'aide de l'axe et d'un maillet chassez le roulement côté disque.

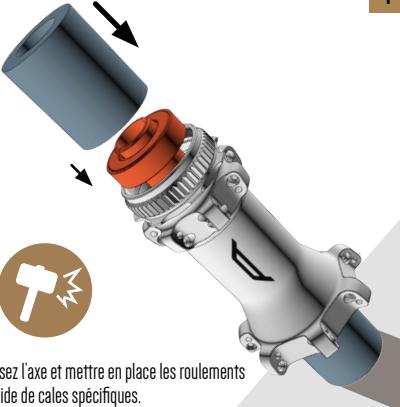


A l'aide de l'axe et d'un maillet chassez le roulement côté cassette.

## REMONTAGE

### MOEYU ARRIERE

1



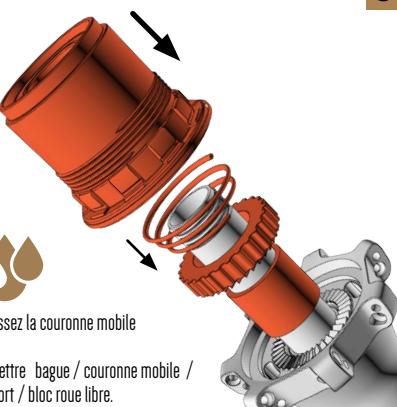
Glissez l'axe et mettez en place les roulements à l'aide de cales spécifiques.

2



Vissez la couronne fixe à l'aide de l'outil.

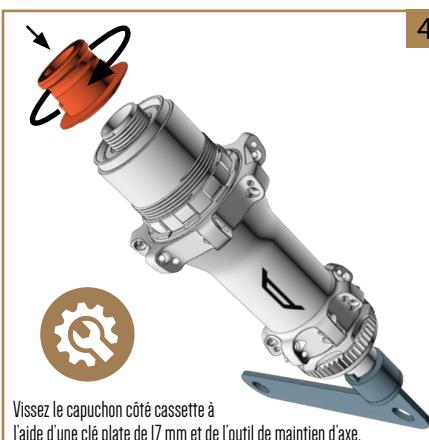
3



Graissez la couronne mobile

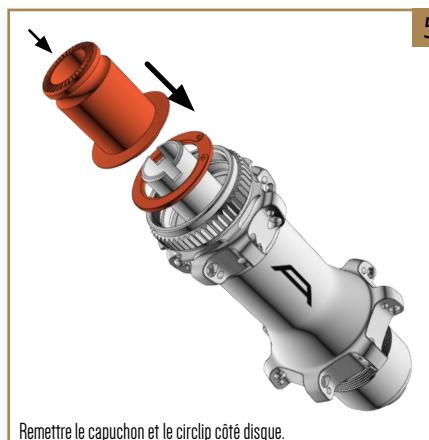
Remettre bague / couronne mobile / ressort / bloc roue libre.

4



Vissez le capuchon côté cassette à l'aide d'une clé plate de 17 mm et de l'outil de maintien d'axe.

5



Remettre le capuchon et le circlip côté disque.



Nécessite un outil spécifique



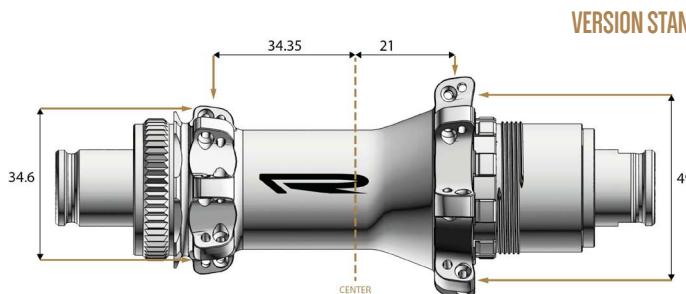
Nécessite un maillet



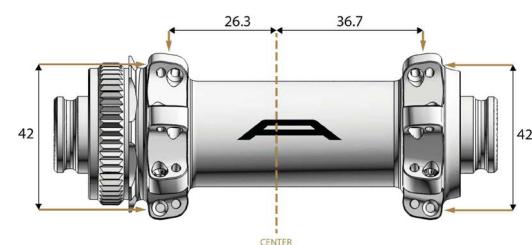
Nécessite un graissage

# GEOMETRIE

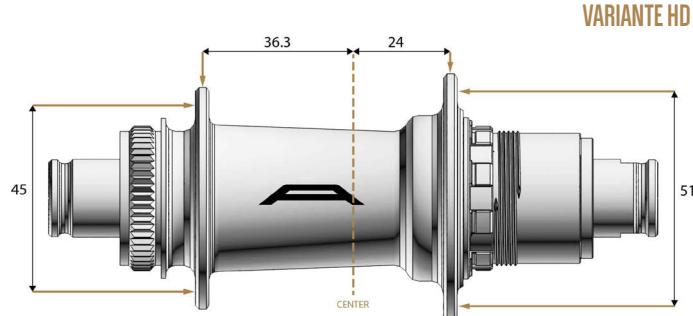
MOYEU ARRIERE



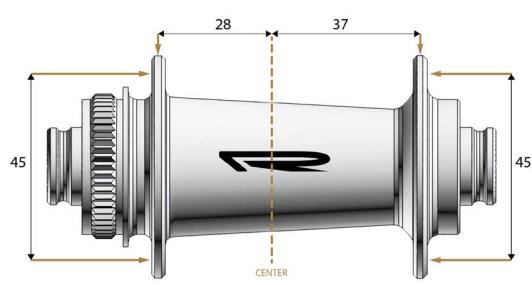
VERSION STANDARD 28 RAYONS



MOYEU AVANT



VARIANTE HD 28 ET 32 RAYONS



# ASSEMBLAGE ROUE



## Tension maximum admissible

### ROUE ARRIERE

JANTE ASYMETRIQUE

1300N côté disque

1300N côté cassette

### ROUE AVANT

JANTE ASYMETRIQUE

1300N côté disque

1200N côté cassette

Prêtez une attention particulière aux tensions maximales admissibles sur chaque nappe de rayon: un centrage inhabituel ou des jantes asymétriques peuvent modifier le rapport gauche / droite des tensions et excéder la limite prévue d'un côté.



Référez vous à un spécialiste  
ou contactez nous pour  
toutes questions.



## SECURITE

Les moyeux FIRST XC sont conçus pour fonctionner en toute sécurité pour des gabarits jusqu'à 120kg maximum et la version FIRST AM jusqu'à 140kg maximum.

Inspectez l'état de vos moyeux et de vos roues avant toute utilisation.

En cas d'une quelconque anomalie, le moyeu et la roue ne doivent pas être utilisés.

Faites vérifier par un professionnel l'état des pièces après une chute ou un choc.

L'utilisation d'éléments endommagés peut entraîner une rupture de pièce pouvant conduire à un accident et au décès.

## SERRAGES

### MAXIMUM :

écrou cassette 35N.m

écrou disque 35N.m

blocage de roue 10N.m.

