

FIRST

Manuel RAR FIRST BOOST XC/AM

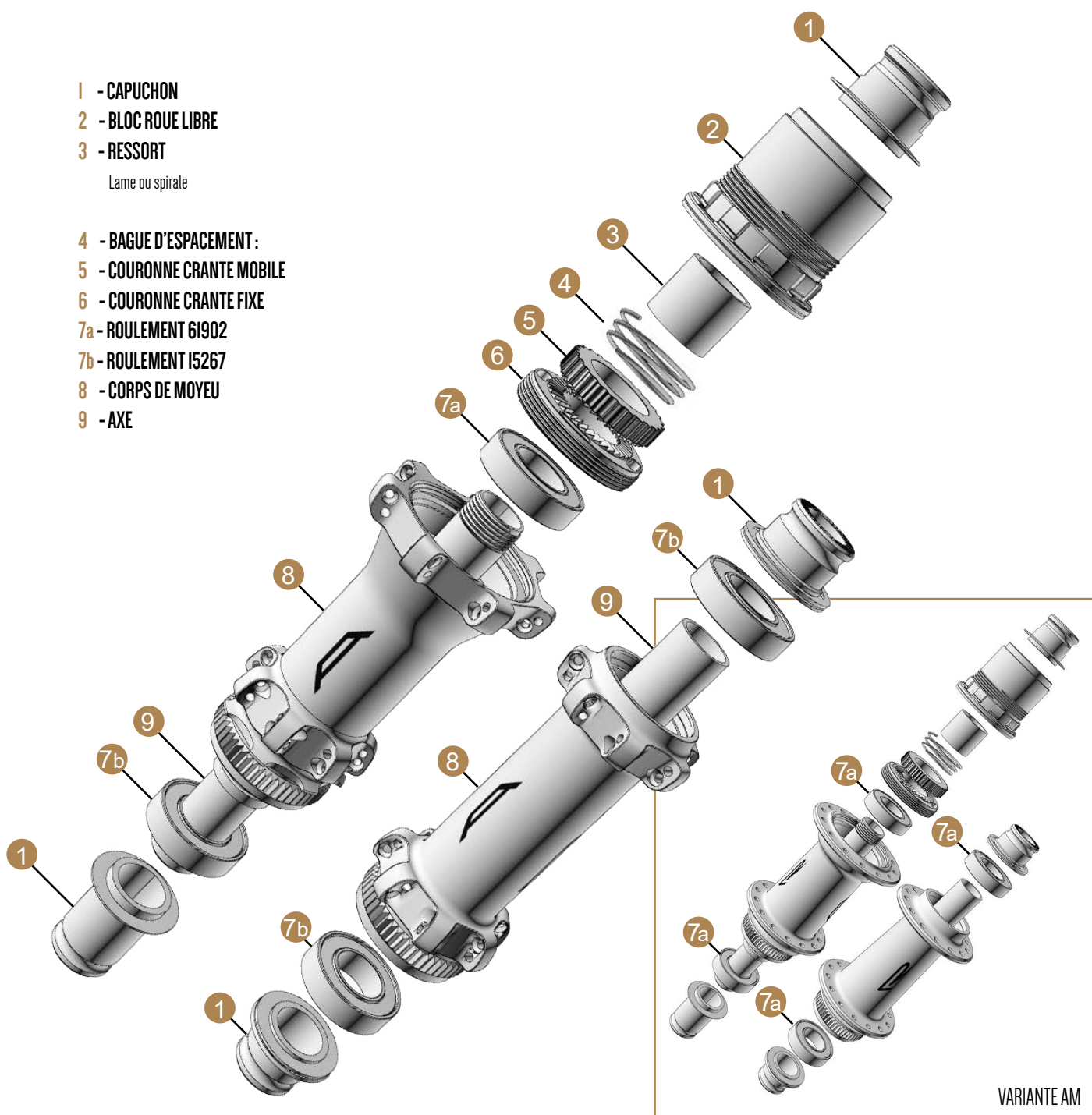
INFORMATIONS FONCTIONNEMENT & CONCEPTION

Les moyeux RAR FIRST freinage disque fonctionnent sur le principe de l'axe à épaulement.
La roue libre fonctionne sur un système de couronnes crantées mobiles. Les moyeux sont conçus pour ne nécessiter aucun réglage.
RAR FIRST V2 BOOST est conçu pour le VTT Cross-Country, le Trail / marathon et l'Enduro.

Diamètre de fixation et empattements : avant - Ø15/110mm ou Ø12/110mm / arrière - Ø12/148mm

- 1 - CAPUCHON
- 2 - BLOC ROUE LIBRE
- 3 - RESSORT
Lame ou spirale

- 4 - BAGUE D'ESPACEMENT :
- 5 - COURONNE CRANTE MOBILE
- 6 - COURONNE CRANTE FIXE
- 7a - ROULEMENT 61902
- 7b - ROULEMENT 15267
- 8 - CORPS DE MOYEU
- 9 - AXE



VARIANTE AM

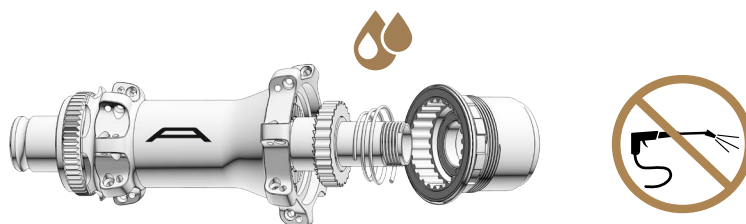
MAINTENANCE

La gamme FIRST est bâtie sur des roulements annulaires équipés de joints qui favorisent leur étanchéité. Ils pourront être remplacés en cas de bruit anormal ou rotation non fluide. Il convient de démonter la roue libre périodiquement pour la nettoyer et assurer une nouvelle lubrification. La lubrification générale de la mécanique est indispensable pour assurer un fonctionnement normal et une durée de vie optimale. L'entretien roulement est nul.

Interval d'intervention nettoyage : 5.000km ou plus fréquent si utilisation régulière sous la pluie et dans la boue, ou à défaut tous les ans.

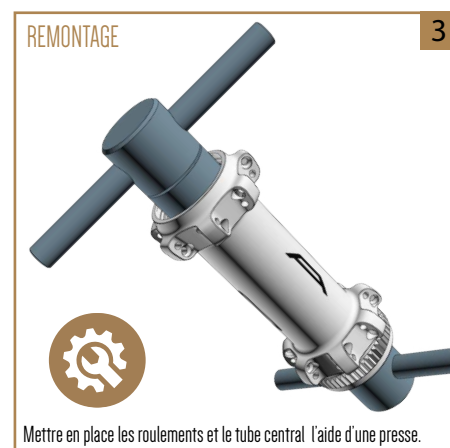
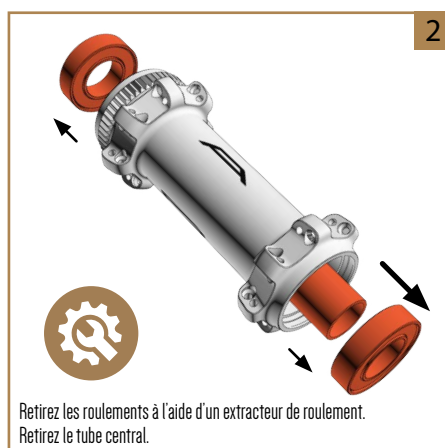
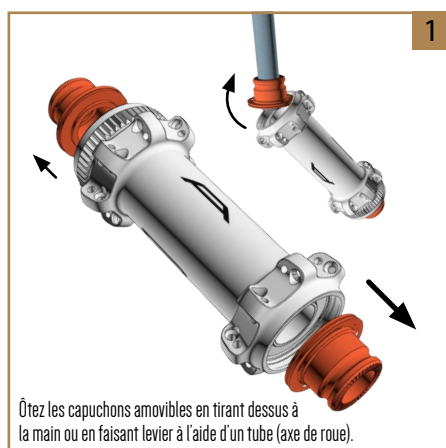
Le nettoyage haute-pressure est proscrit.

Un entretien correctement réalisé accroît les performances et la durée de vie des moyeux.



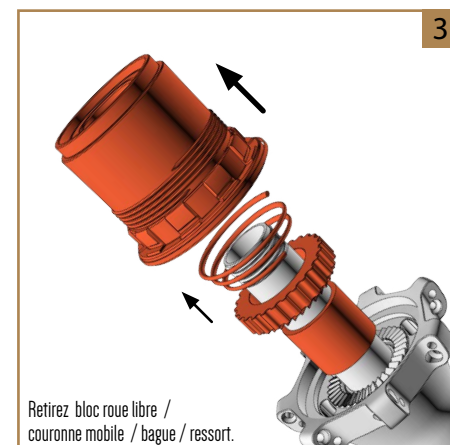
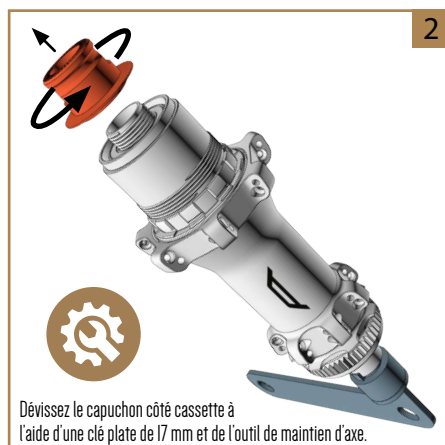
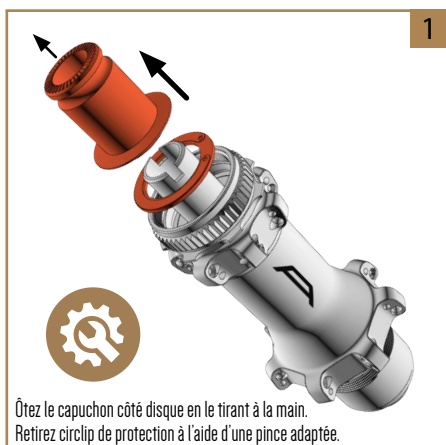
DEMONTAGE / REMONTAGE

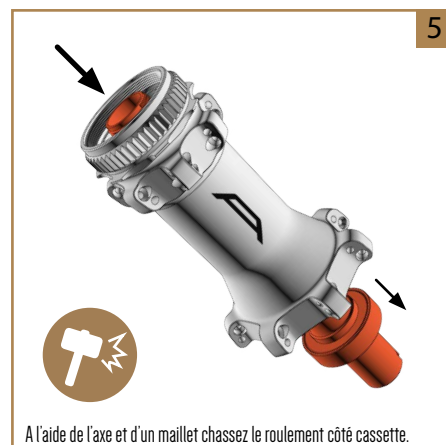
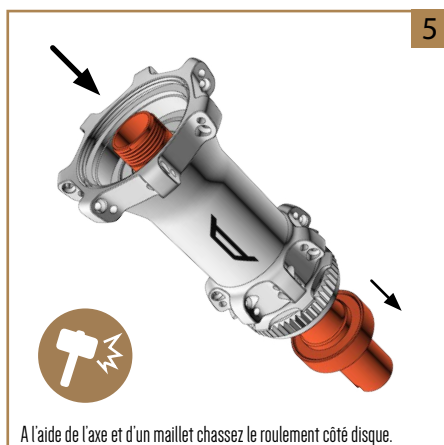
MOYEU AVANT



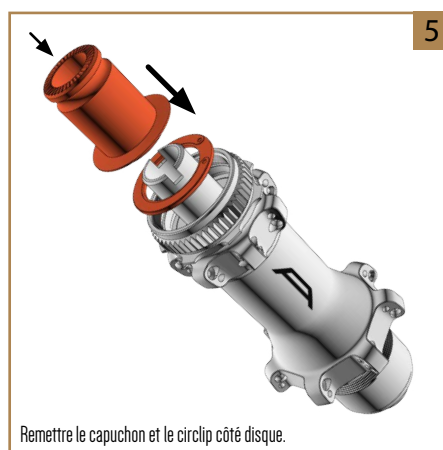
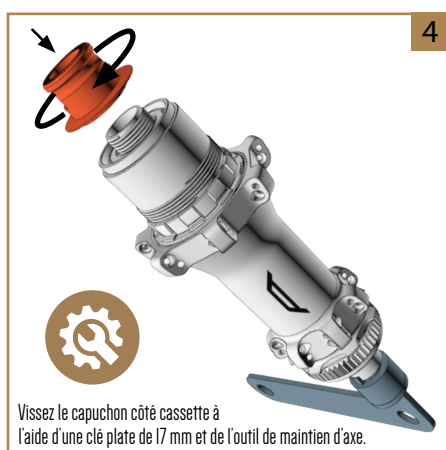
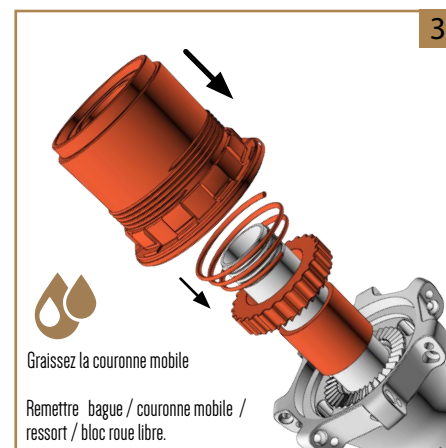
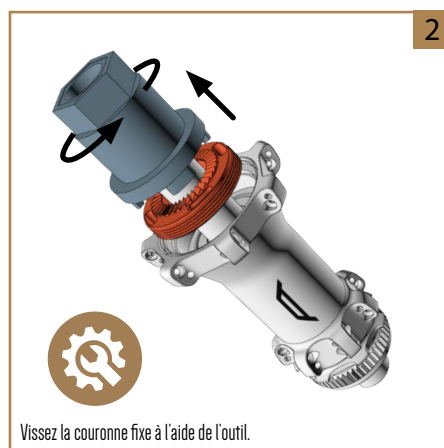
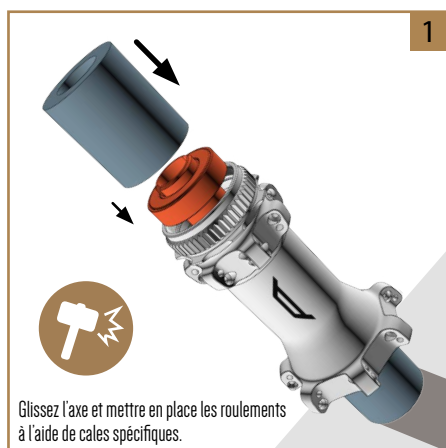
DEMONTAGE

MOYEU ARRIERE





REMONTAGE MOYEU ARRIERE



Nécessite un outil spécifique



Nécessite un maillet



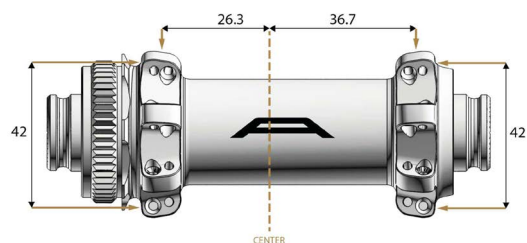
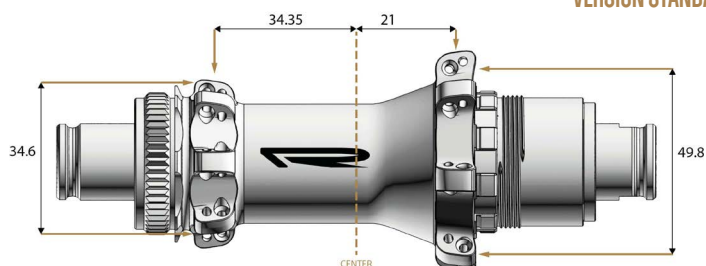
Nécessite un graissage

GEOMETRIE

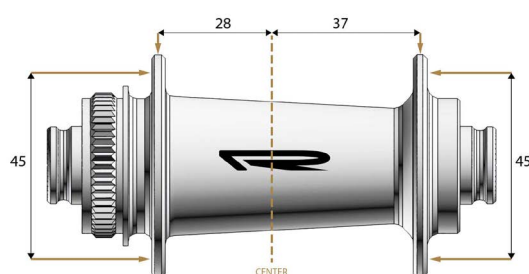
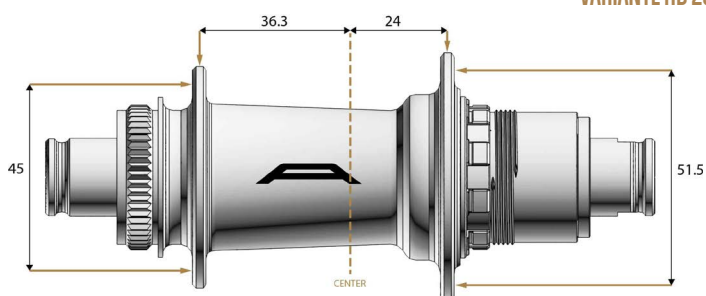
MOYEU ARRIERE

MOYEU AVANT

VERSION STANDARD 28 RAYONS



VARIANTE HD 28 ET 32 RAYONS



ASSEMBLAGE ROUE

Tension maximum admissible



ROUE ARRIERE	ROUE AVANT
JANTE ASYMETRIQUE	JANTE ASYMETRIQUE
1300N côté disque ●	1300N côté disque ●
1300N côté cassette ●	1200N côté cassette ●

Prêtez une attention particulière aux tensions maximales admissibles sur chaque nappe de rayon: un centrage inhabituel ou des jantes asymétriques peuvent modifier le rapport gauche / droite des tensions et excéder la limite prévue d'un côté.

Référez vous à un spécialiste ou contactez nous pour toutes questions.





SECURITE

Les moyeux FIRST XC sont conçus pour fonctionner en toute sécurité pour des gabarits jusque 120kg maximum et la version FIRST AM jusque 140kg maximum.

Inspectez l'état de vos moyeux et de vos roues avant toute utilisation.

En cas d'une quelconque anomalie, le moyeu et la roue ne doivent pas être utilisés.

Faites vérifier par un professionnel l'état des pièces après une chute ou un choc.

L'utilisation d'éléments endommagés peut entraîner une rupture de pièce pouvant conduire à un accident et au décès.

SERRAGES

MAXIMUM :

écrou cassette 35N.m

écrou disque 35N.m

blocage de roue 10N.m.

