

ESO

Manuel RAR ESO V2* disque

INFORMATIONS FONCTIONNEMENT & CONCEPTION

Les moyeux RAR ESO freinage disque V2 fonctionnent sur le principe de l'axe à épaulement. Un capuchon vissé sur chaque côté de l'axe permet le réglage de la précontrainte et du jeu. L'accès aux roulements est rendu possible en dévissant les capuchons manuellement. La mécanique doit être lubrifiée strictement et exclusivement par l'huile synthétique ou la graisse RAR.

Les moyeux ESO sont conçus exclusivement pour le cyclisme sur route et le cyclo-cross.

Diamètre de fixation et empattements : avant - Ø12/100mm / arrière - Ø12/142mm

I - CAPUCHON

2 - JOINT TORIQUE DE PRECONTRAINTE :

- moyeux avant noir
- moyeux arrière : vert Shimano HG / Marron Shimano MS & Sram XDR / Noir Campagnolo

3 - BLOC ROUE LIBRE

- SRAM XDR / SHIMANO HG : roulement 61902 X2
- SHIMANO MS / CAMPAGNOLO : roulement 61802 X2

4 - JOINT TORIQUE

5 - BAGUE D'ESPACEMENT :

- Shimano HG et Campagnolo (12.20mm) / Shimano MS** et Sram XDR (9.00mm)

6 - COURONNE CRANTE MOBILE

7 - RESSORT

8a - CLINQUANT (0.5mm)

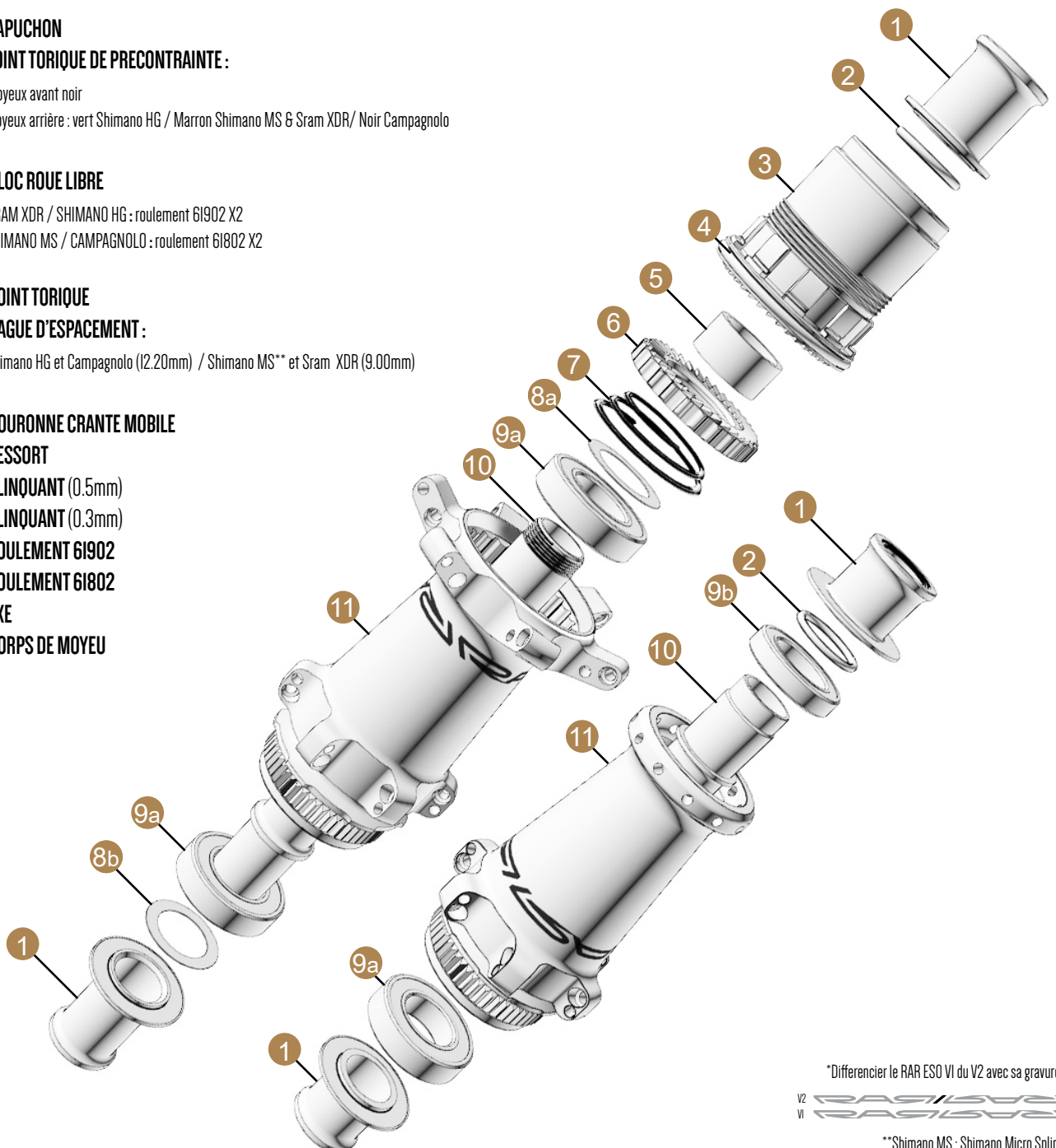
8b - CLINQUANT (0.3mm)

9a - ROULEMENT 61902

9b - ROULEMENT 61802

10 - AXE

11 - CORPS DE MOYEU



*Différencier le RAR ESO VI du V2 avec sa gravure :



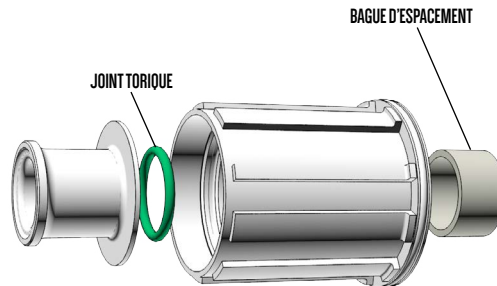
**Shimano MS : Shimano Micro Spline

TABLE DES ASSEMBLAGES JOINTS / BAGUES / CLINQUANTS / CAPUCHONS

MOYEU ARRIERE

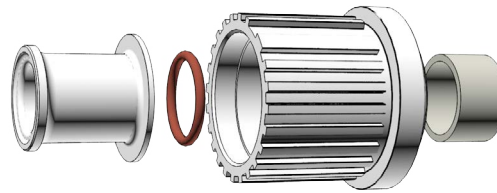
SHIMANO HG 11s

Bague d'espacement L 12.20mm
Joint torique 1.80mm vert ●
Capuchon L 17.50mm



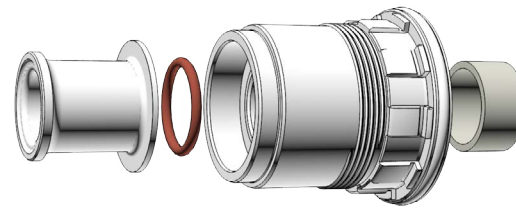
SHIMANO MICROSPLINE 12s

Bague d'espacement L 9.0mm
Joint torique 1.0mm marron ●
Capuchon L 20.0mm



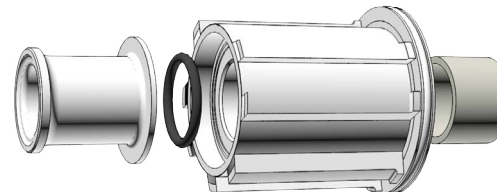
SRAM XDR 12s

Bague d'espacement L 9.0mm
Joint torique 1.0mm marron ●
Capuchon L 20.0mm



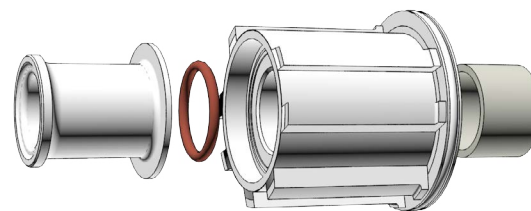
CAMPAGNOLO 12s

Bague d'espacement L 12.20mm
Joint torique 1.20mm noir ●
Capuchon L 20.0mm



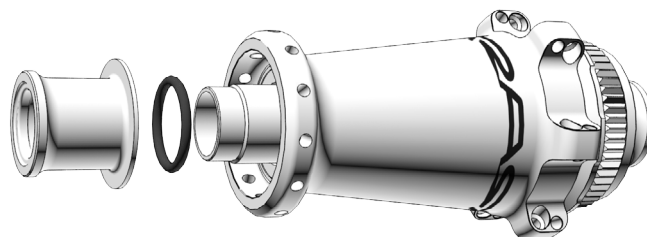
CAMPAGNOLO N3W 13s

Bague d'espacement L 12.20mm
Joint torique 1.20mm noir ●
Capuchon L 20.0mm



MOYEU AVANT

Joint torique 1.2mm noir ●



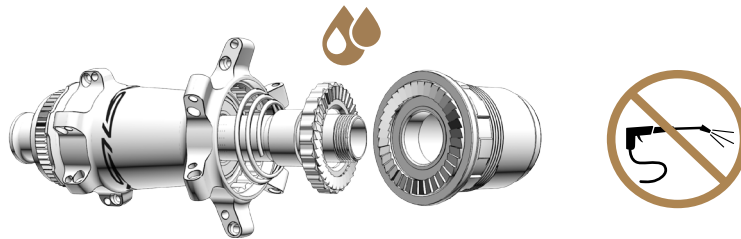
MAINTENANCE

La gamme ESO est bâtie sur des roulements annulaires de hautes prestations techniques. Ils offrent une durée de vie forte et pourront être remplacés en cas de bruit anormal ou rotation non fluide. Il convient de sortir les axes périodiquement pour retirer les impuretés qui auraient pu se glisser sous les capuchons, donc sur les roulements, puis de lubrifier à nouveau. La propreté et la lubrification de la mécanique couronnes crantées devra être contrôlée en même temps. L'entretien roulement est nul.

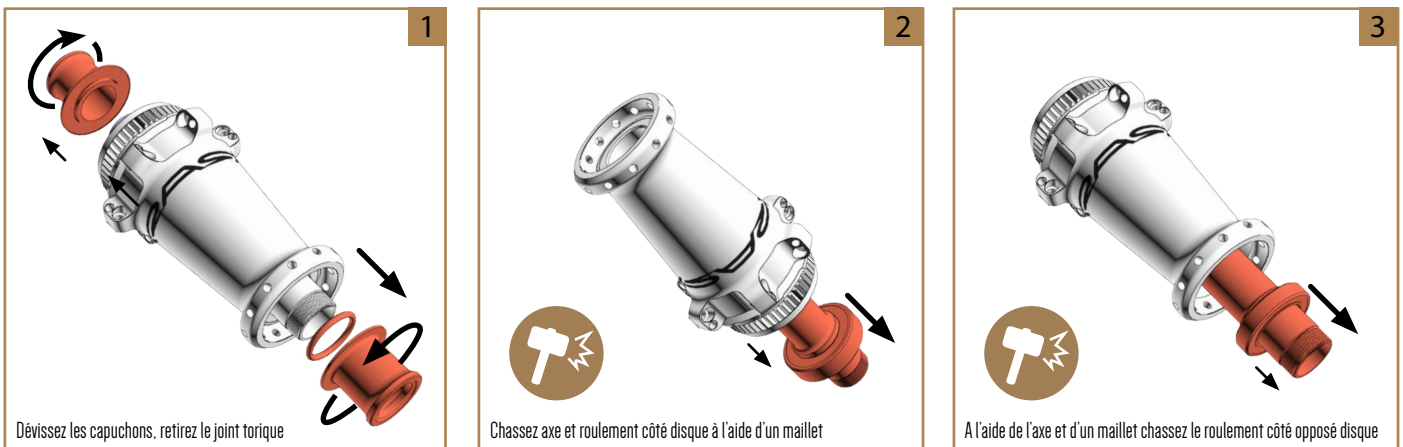
Intervalle d'intervention nettoyage : 5.000km ou plus fréquent si utilisation régulière sous la pluie et dans la boue, ou à défaut tous les ans.

Le nettoyage haute-pression est proscrit.

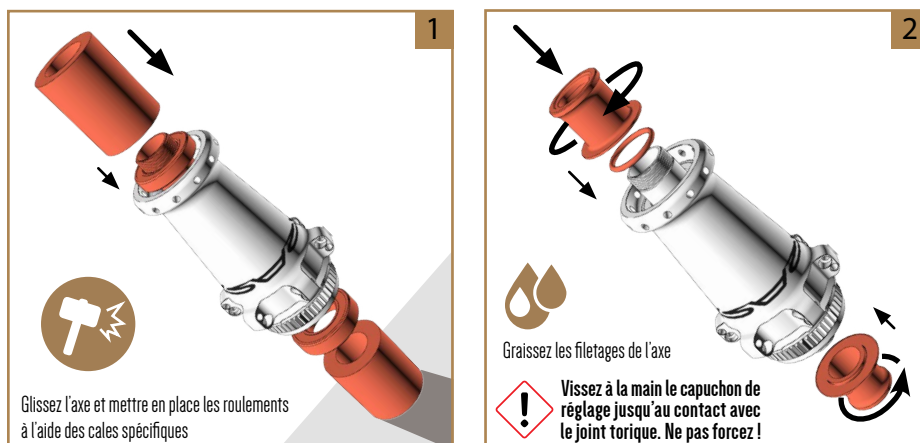
Un entretien correctement réalisé accroît les performances et la durée de vie des moyeux.



DEMONTAGE MOYEU AVANT

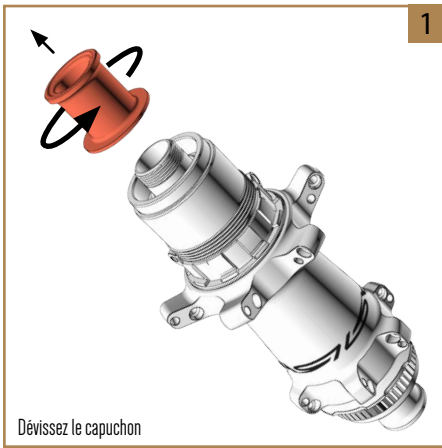


REMONTAGE MOYEU AVANT

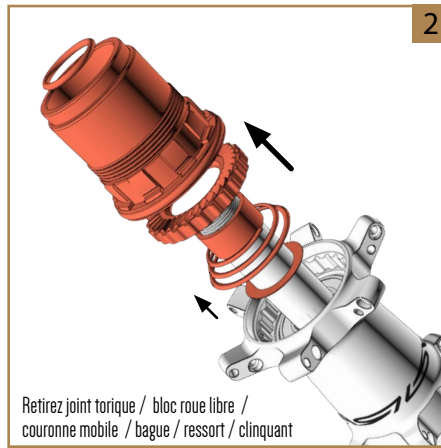


DEMONTAGE

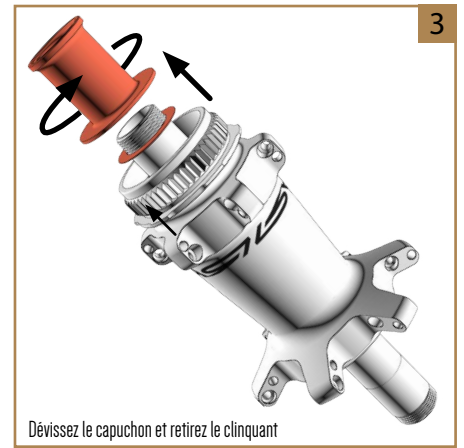
MOYEU ARRIERE



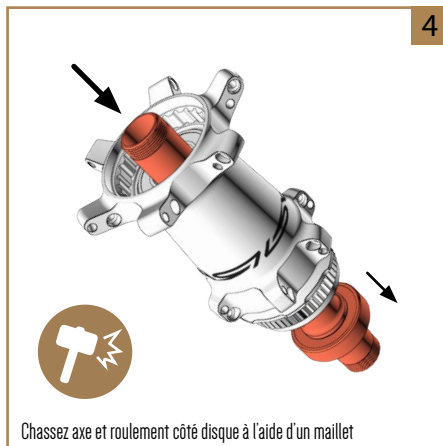
Dévissez le capuchon



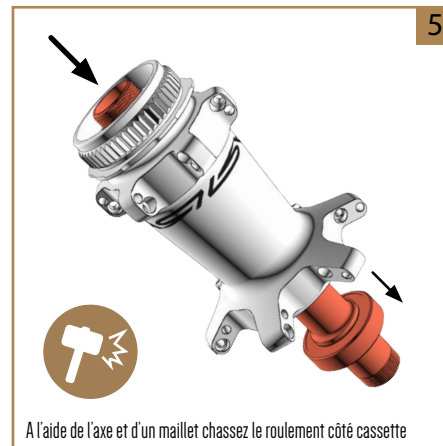
Retirez joint torique / bloc roue libre / couronne mobile / bague / ressort / clinquant



Dévissez le capuchon et retirez le clinquant



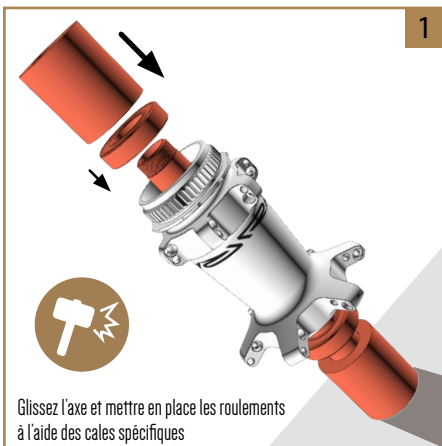
Chassez axe et roulement côté disque à l'aide d'un maillet



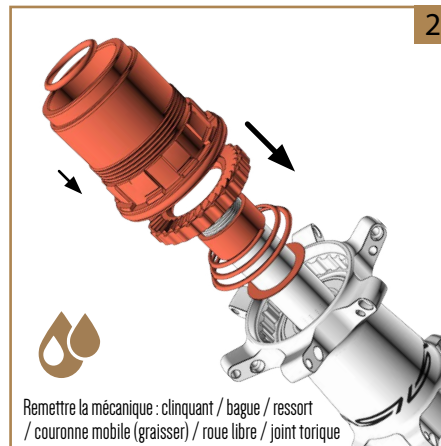
A l'aide de l'axe et d'un maillet chassez le roulement côté cassette

REMONTAGE

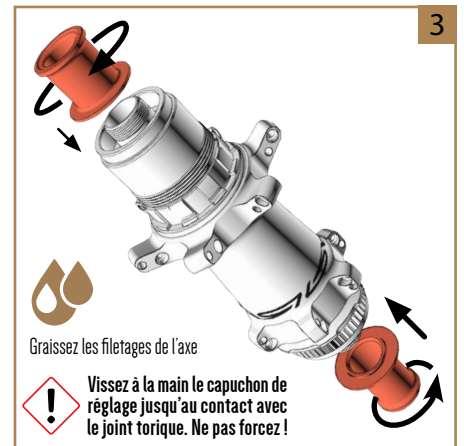
MOYEU ARRIERE



Glissez l'axe et mettre en place les roulements à l'aide des cales spécifiques



Remettre la mécanique : clinquant / bague / ressort / couronne mobile (graisser) / roue libre / joint torique

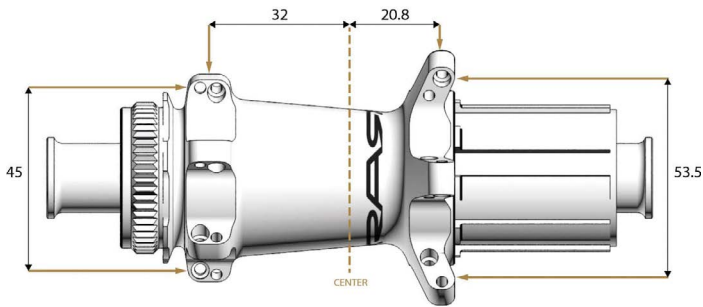


Graissez les filetages de l'axe

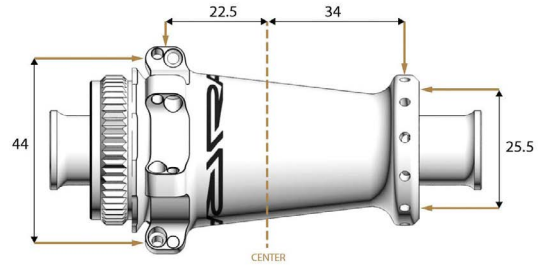
! Vissez à la main le capuchon de réglage jusqu'au contact avec le joint torique. Ne pas forcer !

GEOMETRIE

MOYEU ARRIERE



MOYEU AVANT



ASSEMBLAGE ROUE

Tension maximum admissible



ROUE ARRIERE	ROUE AVANT
JANTE ASYMETRIQUE	JANTE ASYMETRIQUE
1200N côté disque	1150N côté disque
900N côté cassette	900N côté cassette

Prêtez une attention particulière aux tensions maximales admissibles sur chaque nappe de rayon: un centrage inhabituel ou des jantes asymétriques peuvent modifier le rapport gauche / droite des tensions et excéder la limite prévue d'un côté.

Référez vous à un spécialiste ou contactez nous pour toutes questions.





SECURITE

Les moyeux ESO sont conçus pour fonctionner en toute sécurité pour des gabarits jusque 105kg maximum.

Inspectez l'état de vos moyeux et de vos roues avant toute utilisation.

En cas d'une quelconque anomalie, le moyeu et la roue ne doivent pas être utilisés.

Faites vérifier par un professionnel l'état des pièces après une chute ou un choc.

L'utilisation d'éléments endommagés peut entraîner une rupture de pièce pouvant conduire à un accident et au décès.

SERRAGES

MAXIMUM :

écrou cassette 35N.m

écrou disque 35N.m

blocage de roue 10N.m.

