ROUES

Manuel général roues RAR route / gravel / mtb

Avant toute installation et utilisation de vos roues, veuillez lire attentivement ce manuel d'utilisation. Il doit être donné à tout utilisateur. Il est indispensable de connaître les caractéristiques techniques, d'assemblage, de maintenance et d'entretien afin d'éviter tout type d'accident. Toutes méconnaissances des instructions pourraient causer de sérieux dommages pouvant aller jusqu'au décès, ou annuler la garantie constructeur. Ce manuel utilisateur couvre le montage, l'utilisation, la maintenance, l'entretien des roues et les conditions de garantie.

CONDITIONS D'UTILISATION

Les roues RAR doivent être exclusivement utilisées dans le cadre prévu. Elles peuvent être catégorisées selon l'utilisation:

ROUTE / ASTM 1

Conçu pour rouler sur des surfaces lisses et pavées, avec l'objectif de maintenir le contact du pneu avec le sol. Une perte de contact courte et accidentelle du pneu avec le sol est tolérée.

GRAVEL / ASTM 2

Étend les conditions décrites au point 1 pour inclure les routes non pavées, les chemins de gravier et les sentiers tout-terrain légers. Le contact du pneu avec des surfaces irrégulières est autorisé, ainsi que la perte de contact avec le sol. Des sauts jusqu'à 15 cm (6") sont permis.

CROSS-COUNTRY /ASTM 3

S'appuie sur les conditions des points 1 et 2, en ajoutant des chemins tout-terrain rugueux et non pavés, ainsi que des sentiers difficiles pour les cyclistes avancés nécessitant des compétences techniques appropriées. Des sauts jusqu'à 61 cm (24") sont autorisés.

ALL-MOUNTAIN /ASTM 4

Élargit les conditions des points 1, 2 et 3 pour inclure des sauts jusqu'à 122 cm (48") et une vitesse maximale de 40 km/h (25 mph) sur des sections de descente techniquement exigeantes.

ENDURO / ASTM 5

Ajoute aux conditions des points 1, 2, 3 et 4 en incluant des sauts extrêmes, aucune limite de vitesse sur des sections de descentes techniquement exigeantes, et aucune limite sur la hauteur des sauts.

Malgré le respect des conditions, des dommages à la roue peuvent survenir en raison d'erreurs de l'utilisateur pendant la conduite.

Utiliser une roue dans une catégorie pour laquelle elle n'est pas prévue peut entraîner sa rupture, une non-prise en garantie constructeur, une chute pouvant aller jusqu'au décès. Le non-respect de cette règle entraîne la propre responsabilité de l'utilisateur.

Les catégories d'utilisation sont spécifiées sur le site internet.
En cas de doute, si vous avez acheté des roues de seconde main ou en boutique spécialisée, vous pouvez nous contacter ou consulter le site internet ROUES-RAR.FR

GARANTIE

L'acheteur bénéficie d'une garantie limitée de cinq ans (60 mois) à compter de la date de facture de ses roues.
Cette garantie légale obligatoire en France de 2 à 5 ans est nominative, valable pour l'acheteur initial uniquement.
Après enregistrement en ligne, RAR étend la garantie à vie.
Elle est non applicable pour les déstockages et les pièces détachées

Il ne peut y avoir de demande de garantie dans les cas suivants, sans que la liste soit exhaustive :

Usure normale des pièces due à l'utilisation (roulements, surfaces de freinage, corps de roue libre, stickers, fonds de jante, etc).
Montage incorrect, montage avec un composant incompatible.
Utilisation incorrecte, mauvais traitement, mauvaise utilisation, négligence, manque d'attention au montage.
Manque d'entretien, réparation incorrecte ou altération de quelque sorte.
Livraison et dommage liés au transport.

RAR rejettera toute responsabilité pour tous dommages causés par un accident.
En cas de réparation/remplacement sous garantie, contactez RAR ou contactez le détaillant chez qui vous avez acheté le produit.
Les roues qui doivent subir une expertise peuvent être expédiées en port payé à RAR.
Le tribunal compétent est le tribunal de commerce de Valenciennes.

CONDITIONS DE GARANTIE

Assurez-vous que la roue soit bien compatible et adaptée à votre vélo, par exemple avec le type de freinage, le type de patin de frein, la cassette, la chambre à air, le modèle de valve et le fond de jante.

Le poids système maximal des roues ne doit pas être dépassé. Il est précisé sur chacune des fiches produits sur le site internet.

Les roues doivent être exclusivement montées et entretenues par un mécanicien ayant les connaissances et compétences adéquates pour intervenir.

Les roues ne doivent être ni modifiées, ni transformées.

Assurez-vous de maîtriser parfaitement votre vélo avant de vous lancer. La parfaite maîtrise du freinage, des distances de freinage, de la maniabilité en courbes sont des points de sécurité extrêmement importants. Ne pas les maîtriser pourrait entraîner pertes de contrôle, chutes, pouvant entraîner le décès.

En cas de difficultés, questions techniques, contactez-nous directement, ou contactez un professionnel du cycle.

Avant chaque utilisation, vérifiez que les roues soient serrées sur le vélo, et qu'elles ne soient pas endommagées.

Contrôlez ou faites contrôler régulièrement le voile, le saut, le centrage, la tension des rayons, les roulements, et l'usure générale.

INSTALLATION

MONTAGE DES PNEUMATIQUES

Suivez les recommandations du fabricant de pneumatique pour les monter sur la jante.
Utilisez des fonds de jante, chambres à air, pneus ou boyaux uniquement aux standards ETRTO.
Montez les boyaux en respectant les conseils de montage du fabricant : techniques de collage, technique de pose.
Vérifiez l'état des fonds de jante des roues à pneus à chaque démontage/remontage du pneu :

ils doivent masquer les trous de la jante. La valve de la chambre à air doit être perpendiculaire à la jante.

Ne pas utiliser de chambre à air en latex pour les roues carbone à freinage patin à pneus.
La chaleur induite par le freinage peut les endommager et/ou les faire éclater.

Ne pas utiliser de démonte-pneus en acier. Des outils en acier peuvent abîmer la jante, la chambre à air ou le pneu.

Utiliser uniquement des valves Presta, à la longueur adaptée, avec un prolongateur si nécessaire.

Ne dépassez jamais la pression maximale autorisée pour la roue. Elle est indiquée en fin de manuel.
La pression maximale acceptée par la roue est toujours inférieure à celle du pneumatique.

Assurez-vous que le pneu soit correctement installé après l'avoir gonflé :
il doit tourner de manière uniforme ; adaptez-la ensuite à la pression.

PARTICULARITES MONTAGE TUBELESS

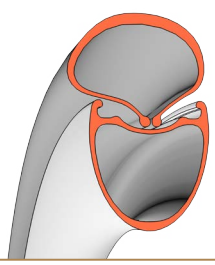
Le fond de jante tubeless doit être étanche à l'air et au liquide anti-crevaison, vérifiez son état avant chaque installation de pneu.
La valve tubeless doit être insérée par le trou prévu à son effet, et son écrou doit être vissé, manuellement contre la jante,
avant gonflage, puis vérifié et resserré à la main en fin de gonflage.

Utilisez des produits d'étanchéité qui ne contiennent pas de composants corrosifs.
Si nécessaire, contactez le fabricant du liquide.

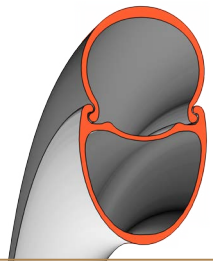
En cas de traces de corrosion sur la jante, ne plus utiliser la roue.

RAR décline toute responsabilité ou garantie si la jante aluminium ou des écrous présentent des signes
manifestes de corrosion générés par un liquide corrosif.

1 Position des tringles du pneu avant gonflage



2 Position des tringles du pneu après gonflage



PRESSION DES PNEUMATIQUES & COMPATIBILITE LARGEUR JANTE

La pression du pneumatique est cruciale pour les performances et la fiabilité des roues.
La tendance aux jantes très larges est concomitante à l'utilisation des pneumatiques de section normale à fine toujours disponibles.
A l'inverse, les pneumatiques larges sont parfois montés sur des jantes dites « ancienne génération » et fines.

Il est important de respecter la plage de fonctionnement et les limites maximales indiquées dans ces tableaux :

ROUTE - jante à crochets

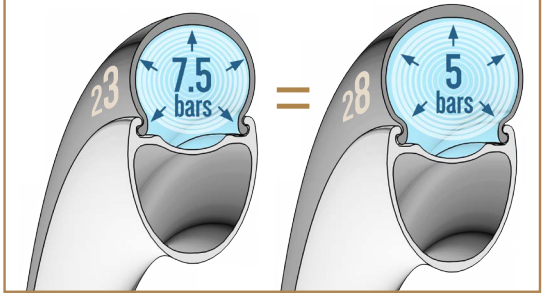
TAILLE DU PNEU		PRESSION MAX		LARGEUR INTERNE DE LA JANTE (mm)				
mm	inch	bar	psi	16	18	21	22	24
23	0.90	8	116					
25	0.98	7	102					
28	1.10	6	87					
30	1.18	5	73					
32	1.25	4.5	65					
34	1.33	4	58					

VTT / GRAVEL - jante sans crochet

TAILLE DU PNEU		PRESSION MAX		LARGEUR INTERNE DE LA JANTE (mm)		
mm	inch	bar	psi	25	30	35
32	1.26	4.3	62			
34	1.34	4	58			
36	1.40	3.8	55			
38	1.50	3.6	52			
42	1.65	3.2	46			
44	1.75	3	43.5			
47	1.85	2.8	40.6			
50	1.95	2.6	37.7			
52	2.05	2.4	34.8			
53	2.10	2.2	31.9			
56	2.20	2	29			
60	2.35	1.8	26			
64	2.50	1.6	23			
66	2.60	1.5	21.8			
69	2.70	1.4	20			

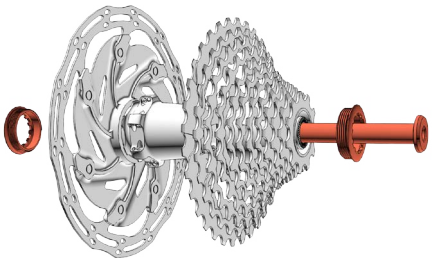
configuration optimale configuration possible non recommandée

Bon à savoir: la force et la quantité d'air avec laquelle un pneu de 28mm à 5 bars pousse sur la jante est identique à la force d'un pneu 23mm à 7,5 bars !



COUPLES DE SERRAGE

ECROUS DE CASSETTE ET DE DISQUE CENTERLOCK : **35N.m**
AXE TRAVERSANT POUR ROUE FREINAGE DISQUE : **10N.m**



MONTAGE DU DISQUE DE FREIN

Les moyeux RAR pour freinage disque sont uniquement compatibles avec des disques au format Center Lock.
Les disques 6 trous pourront être montés sur le moyeu Center Lock via un adaptateur. **Respectez la limite de serrage maximale acceptée par le moyeu RAR : 35N.m même si le fabricant précise une limite maximale supérieure.**

MONTAGE DU BLOCAGE DE ROUE - AXE TRAVERSANT POUR ROUE FREINAGE DISQUE

Les blocages de roues pour freinage disque se glissent au travers de la fourche ou du cadre, du moyeu, et se vissent de l'autre côté.
Respectez la limite de serrage maximale acceptée par le moyeu RAR qui est de 10N.m, même si le fabricant du vélo ou du blocage de roue précise une limite maximale supérieure.

MONTAGE PATINS DE FREINS

Utilisez uniquement les patins de freins recommandés par RAR.
Vérifiez la compatibilité des freins, notamment avec le cadre, la fourche et la roue.
Montez les freins et leurs composants en suivant les recommandations du fabricant.
Le patin doit être parfaitement aligné avec la surface de freinage de la jante.
le patin doit être parallèle à la surface de freinage de la jante .

MONTAGE DES ATTACHES RAPIDES

Les attaches rapides sont des éléments cruciaux pour la sécurité du cycliste.
Lisez bien le paragraphe suivant pour bien comprendre comment fonctionnent les leviers de serrage rapide RAR de vos roues.

Les leviers à blocage rapide RAR fonctionnent par un système excentrique.
Le levier excentré pivote sur la came hémisphérique et permet le serrage.

1-Ouvrez le système de serrage, puis insérez la roue bien au fond du logement des pattes de la fourche ou du cadre.
2- Gardez le levier ouvert et vissez l'écrou de l'autre côté jusqu'à ce qu'il arrive contre la fourche/cadre.
3- Faites pivoter le levier pour le fermer contre la fourche (ou le cadre), serrez fort.

Si le levier se ferme trop facilement, rouvrez-le, vissez un peu plus l'écrou de l'autre côté, puis refermez le levier.

Afin de faciliter le desserrage, il est conseillé de placer le levier dans une position où la prise en main est facile.
Evitez donc de le placer dans l'alignement de la fourche, ou du cadre.

Avant chaque sortie, assurez-vous des points suivants pour une sécurité optimale:
surfaces de serrage propres / bon fonctionnement des attaches / force de serrage suffisante / bon état général

Les roues RAR sont conçues pour être utilisées avec des fourches équipées d'ergots de sécurité.
Sans ces ergots, la roue peut se détacher, pouvant entraîner des chutes graves et même la mort.
La société RAR ne pourra être tenue responsable.

UTILISATION

FREINAGE

Freinez toujours des deux freins en même temps pour répartir les contraintes du freinage sur les deux freins et les contraintes d'adhérence sur les deux pneumatiques.

Dans les longues descentes, freinez par intermittence, fortement avant le virage, puis en observant des pauses ensuite pour un refroidissement des jantes ou des disques.

Les dérapages et les freinages permanents peuvent détériorer le disque, la jante (freinage sur jante), le pneumatique ou la chambre à air en dégageant une chaleur excessive.

En cas de surchauffe, le disque ou la jante carbone (freinage sur jante)**, peuvent être affectés et créer des anomalies au freinage. Ne plus utiliser les roues si ce cas est rencontré, le risque d'accident est accru.**

La puissance de freinage peut différer selon les disques, le type de frein patin sur jante aluminium ou carbone. Habituez-vous au toucher du freinage avant de vous lancer sur route ouverte. La puissance de freinage est également réduite en cas d'humidité, de nouvelles roues ou de nouvelles garnitures de freins. Ajustez votre vitesse et vos distances de freinage en conséquence.

Attention à la température dégagée par les disques de frein après freinage :
la friction générée par le freinage entraîne nécessairement un dégagement important de calories, le disque peut alors monter à des températures bien supérieures à 400°C. Attention aux brûlures !

Vérifiez le degré d'usure des freins. **Ne roulez jamais avec des freins usés!**
Vérifiez le degré d'usure de la jante et de sa surface de freinage avant utilisation. Enlevez tous types d'encrassements sur les patins de freins, traces de graisse, d'huile, corps étrangers (gravillons) avant l'utilisation. **N'utilisez pas la roue en cas d'anomalie.**
Des patins de freins utilisés sur des jantes aluminium ne doivent pas être utilisés sur des jantes carbone.

ENTRETIEN GÉNÉRAL

ROUES

Les roues s'usent à l'utilisation. Vérifiez régulièrement le degré d'usure de chacun des composants, et en particulier de la jante et des roulements. Les remplacer dès que cela est nécessaire.

N'exposez pas vos roues à une température supérieure à 90° C, ni durant le transport, ni durant le stockage. Ceci inclut, (liste non exhaustive) : exposition en plein soleil l'été, stockage dans la voiture en plein soleil, cheminée/feu, pot d'échappement véhicule, radiateur radiant, décapeur thermique, etc.

Contactez un détaillant spécialisé ou notre atelier pour toute opération de dévoilage.
Une sous-tension ou sur-tension peut causer des contraintes trop importantes et une fatigue prématurée des composants.
Tout élément endommagé suite à une mauvaise manipulation ne pourra faire objet d'une prise en garantie constructeur.

La roue doit être régulièrement contrôlée. Ne roulez jamais si celle-ci est abîmée, si elle a subi un choc évident, une chute, si des fissures sont apparues, si un ou des rayons sont cassés.

Après chaque accident ou choc, la roue doit être contrôlée par un professionnel ou par nos services après-vente RAR.

Les roues doivent être nettoyées régulièrement avec une éponge douce et de l'eau.
N'utilisez pas de solvants ou de produits agressifs, et évitez le nettoyeur haute pression.

MOYEUX

Les moyeux doivent être entretenus régulièrement, au moins une fois par an.
En cas d'utilisation extrême (fortes pluies, neige, boue, etc.), les moyeux doivent être entretenus plus régulièrement.

Un entretien régulier augmente la durée de vie et les performances des composants.

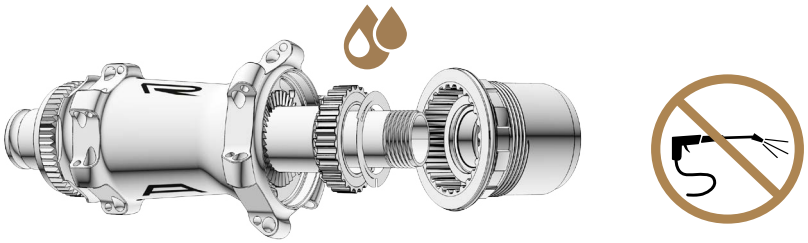
L'entretien consiste à vérifier la fluidité de rotation de l'axe du moyeu :
la rotation doit être régulière.

Si elle est irrégulière, des corps étrangers (saletés/poussières/boue/terre) peuvent avoir pénétré dans le moyeu :
entre les capuchons et les roulements, ou même dans un roulement.

Il est alors important de nettoyer sous les capuchons d'axe, et de faire remplacer le roulement contaminé : voir croquis et explications dans les manuels moyeux en question.

L'usage excessif du nettoyeur haute pression peut favoriser l'entrée d'eau dans le moyeu et donc accélérer l'usure des mécanismes internes et des roulements.
Leur utilisation est vivement déconseillée. N'utilisez pas de solvants ou de produits dégraissants agressifs près des moyeux.

En cas d'usure des roulements d'un moyeu, ils peuvent être remplacés via notre service après-vente, ou via un professionnel du cycle.



ROUES-RAR.FR - adrien@roues-rar.fr - +33 (0)9 63 45 42 32